

Bogotá D.C., 21 de junio de 2021

PROPOSICIÓN MODIFICATORIA AL PROYECTO DE LEY PROYECTO DE LEY N° 625 DE 2021 CÁMARA

“Por medio de la cual se modifican las leyes 488 de 1998 y 788 de 2002”.

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Boyacá y de acuerdo con lo establecido en los Artículos 233 y 249 de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes someter a consideración la siguiente proposición para modificar el Artículo 1 del proyecto de ley N°. 625 de 2021 Cámara **“Por medio de la cual se modifican las leyes 488 de 1998 y 788 de 2002”**, en el siguiente sentido:

Articulado Propuesto para Plenaria	Propuesta
<p>ARTÍCULO 1. Modifíquese el artículo 117 de la Ley 488 de 1998, el cual quedará así:</p> <p>ARTÍCULO 117°. Sobretasa a la gasolina motor y al ACPM. Autorícese a los municipios, distritos y departamentos, para adoptar la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, en las condiciones establecidas en la presente ley.</p> <p>Créase como contribución nacional la sobretasa al ACPM. La sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (50%) para los departamentos incluido el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina, en lo</p>	<p>ARTÍCULO 1. Modifíquese el artículo 117 de la Ley 488 de 1998, el cual quedará así:</p> <p>ARTÍCULO 117°. Sobretasa a la gasolina motor y al ACPM. Autorícese a los municipios, distritos y departamentos, para adoptar la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, en las condiciones establecidas en la presente ley.</p> <p>Créase como contribución nacional la sobretasa al ACPM. La sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (50%) para los departamentos incluido el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina, en lo</p>

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

que no sea expresamente definido para la sobretasa al ACPM.

Parágrafo transitorio. Las condiciones de distribución de la sobretasa al ACPM dispuestas en el inciso segundo de este artículo entrarán en vigencia a partir del 1 de enero del año 2023. Las disposiciones contenidas en el artículo 8 del Decreto Legislativo 678 de 2020 permanecerán

que no sea expresamente definido para la sobretasa al ACPM.

Parágrafo 1. Con el fin de promover el desarrollo de las vías rurales y en defensa de la producción agropecuaria y la competitividad del campo, a partir de 2022 no menos del 50% del recaudo de la sobretasa al ACPM de los departamentos, y no menos del 50% del recaudo de la sobretasa al ACPM de la nación deberán ser destinados al mantenimiento de las vías rurales; dando prioridad a los municipios de categoría 6.

Parágrafo 2. Con el fin de promover el desarrollo territorial y la descentralización en el país. A partir de 2022, no menos del 50% del recaudo de la sobretasa a la gasolina motor corriente y extra de los departamentos, no menos del 50% del recaudo de la sobretasa a la gasolina motor corriente y extra de los municipios y distritos y no menos del 50% del recaudo de la sobretasa a la gasolina motor corriente y extra del Distrito Capital(Bogotá); deberán ser cedidos a la nación y destinados de manera específica al mantenimiento y desarrollo de vías rurales en municipios categoría 6, y al mantenimiento y desarrollo de infraestructura de transporte férreo y fluvial a nivel nacional.

Parágrafo transitorio. Las condiciones de distribución de la sobretasa al ACPM **dispuestas en el Parágrafo 1 de este artículo entrarán en vigencia a partir del 1 de enero del año 2022.** Las disposiciones contenidas en el artículo 8 del Decreto Legislativo 678 de 2020

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

vigentes hasta que se cumpla el plazo allí establecido, esto es, hasta el periodo gravable diciembre de 2021. A partir del período gravable enero de 2022, y hasta el período gravable diciembre 2022, la sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un setenta y cinco por ciento (75%) para los departamentos y el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial, y un veinticinco por ciento (25%) para los municipios y distritos que cuenten con sistemas integrados de transporte público masivo.

La asignación de los recursos para los sistemas de transporte público masivo se hará conforme con la proporción de pasajeros movilizados por cada sistema, según lo certifique el DANE en la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

permanecerán vigentes hasta que se cumpla el plazo allí establecido, esto es, hasta el periodo gravable diciembre de 2021. ~~A partir del período gravable enero de 2022, y hasta el período gravable diciembre 2022, la sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un setenta y cinco por ciento (75%) para los departamentos y el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial, y un veinticinco por ciento (25%) para los municipios y distritos que cuenten con sistemas integrados de transporte público masivo.~~

~~La asignación de los recursos para los sistemas de transporte público masivo se hará conforme con la proporción de pasajeros movilizados por cada sistema, según lo certifique el DANE en la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.~~

Atentamente,



CÉSAR AUGUSTO PACHÓN ACHURY

Representante a la Cámara por Boyacá- MAIS