

Bogotá, D. C., 23 de marzo de 2021

Doctor
ALFREDO RAFAEL DELUQUE
Presidente Comisión I
Cámara de Representantes
Ciudad

Asunto: **Proposición de adición**

Respetado Señor Presidente:

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta ante la Comisión I de la Cámara de Representantes, proposición de modificación al artículo 2 del Proyecto de Ley No. 464 de 2020 Cámara *"Por medio de la cual se establece el régimen para el abanderamiento de naves y artefactos navales en Colombia y se disponen incentivos para actividades relacionadas con el sector marítimo"*.

El cual quedará así:

Artículo 2°. Prohibiciones a las naves y artefactos navales ~~de bandera colombiana~~. Ninguna nave o artefacto naval podrá cargar o descargar materiales nucleares o radiactivos en aguas jurisdiccionales o puertos colombianos, sin la debida autorización del Ministerio de Minas y Energía y del Ministerio de Defensa Nacional en cumplimiento del artículo 81 de la Constitución Política de Colombia, sin perjuicio de las demás autorizaciones que requiera.

Adiciónese el aparte en negrilla y subraya y elimínese las partes tachadas.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,
Providencia y Santa Catalina
Partido Cambio Radica

MÉNDEZ
EMPECEMOS LA TRANSFORMACIÓN

MOTIVACIÓN

La expresa prohibición que trae el artículo 81 superior, no se limita únicamente a las naves de bandera nacional, dentro del proyecto tampoco se explica si esta situación obedece a una conducta reiterada por parte únicamente de embarcaciones nacionales o si también cobija a las embarcaciones internacionales, de allí se deriva que en realidad esta limitante sea aplicable a ambos tipos de naves.

Conforme al reglamento de transporte de mercancías peligrosas¹, existen estos límites o prohibiciones con el fin de evitar víctimas de lesiones o fatales con ocasión al transporte de estas mercancías en todo el mundo, no únicamente en Colombia, por ello la prohibición se debe extender tanto para las embarcaciones nacionales como para las internacionales.

¹ **Transporte de mercancías peligrosas, Reglamento modelo. Naciones unidas**
https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/unrec/rev19/Rev19s_Vol_I.pdf