
Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

Sustitúyase el artículo 50 del del Proyecto de Ley No. 365 de 2020 Senado – 565 de 2021 Cámara “Por medio de la cual se dictan disposiciones para la transición energética, la dinamización del mercado energético, la reactivación económica del país y se dictan otras disposiciones”:

Artículo 50. Incentivos a vehículos eléctricos en el territorio nacional. A partir del tercer mes de la entrada en vigencia de esta Ley, el consumo de energía eléctrica destinado a la carga de vehículos eléctricos no estará sujeta a la contribución prevista en los artículos 47 de la Ley 143 de 1994 y 89.1 de la Ley 142 de 1994 y demás que lo complementen, modifiquen o sustituyan.

Durante los tres primeros meses de la entrada en vigencia de esta Ley, la Comisión de Regulación de Energía y Gas – CREG, determinará las condiciones que permitan realizar una medición diferenciada en el cálculo del consumo de energía eléctrica destinado para los fines indicados en este artículo, y demás aspectos necesarios.

Los demás aspectos necesarios para la reglamentación de este artículo estarán en cabeza del Ministerio de Minas y Energía.



JOSE LUIS PINEDO CAMPO
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena

Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición sustitutiva pretende ampliar la propuesta del artículo consignado en la ponencia de tal modo que no se contemple este incentivo exclusivamente al Servicio Público Urbano de Transporte Masivo y, por el contrario, se abarque todo el parque automotor que esté en la disposición y capacidad para de incorporar tecnologías vehiculares eléctricas fundamentado en lo siguiente:

1. Ampliar el incentivo para todos los sistemas de transporte tanto público como privado, promovería la transición a las tecnologías vehiculares eléctricas de mayor cantidad de vehículos del parque automotor del país.
2. Si hubieran más vehículos eléctricos, habría una reducción de la contaminación del aire que actualmente es generada por las fuente móviles y además, podría resultar significativo para el cumplimiento de las metas establecidas por Colombia en el marco del Acuerdo de París